

# Kungliga Svenska Aeroklubben

## Verksamhetsberättelse

### 2023

Förelagd till årsstämman 2024



## **INNEHÅLL**

### **KSAK år 2023 - ordförandens inledning**

#### **1. KSAK, inledning**

#### **2. Inriktning för 2023**

- KSAK vision
- KSAK övergripande mål
- Prioriterade områden och vad vi gjorde för att nå målet

#### **3. Redovisning särskilda områden**

- Medlemmar
- Årsstämma 2023
- Flygsäkerhet
- Miljö
- Information
- KSAB
- Siljan Air Park
- Internationella kontakter
- Myndighetskontakter
- Kontakter med organisationer och företag
- Styrelse och förvaltning
- Utmärkelser
- Kansliverksamhet
- Förmögenhetsförvaltning
- KSAK Veteranflyg, KVF

#### **4. KSAK direktanslutna medlemmar (KSAK-DM)**

#### **5. KSAK ledning och representation i övriga organ**

#### **6. Ekonomi**

### **Resultat- och balansräkning 2023**

### **Avslutning**

### **KSAK Motorflygförbund verksamhetsberättelse Bilaga 1**

### **KSAK Service AB – KSAB Bilaga 2**

## **KSAK och KSAK-M år 2023 - Ordförandens inledning**

Hur kan man bättre beskriva känslan av frihet än att jämföra den med flygning? Så har det beskrivits under många år och så kommer det att vara under lång tid framöver. Men friheten att flyga ska inte tas för given. Det krävs att gränser är öppna, att luftrummet är säkert, att det finns platser att starta och landa på, att det finns flygplan att flyga med.

Alla dessa frågor arbetar KSAK med. Ibland går det bra, ibland blir utgången en annan än vad som önskas. Förra året var inget undantag. Trots en fortsatt orolig omvärld, stigande energipriser och ökande omkostnader fortsatte vi att flyga i klubbarna både inom och utomlands. Vi håller igång våra flygskolor med nya elever och ser oss om efter nya flygplan. Vi vågar prata om framtiden och våra drömmar.

Ingenstans var detta tydligare än på vår Motorflygkonferens. Så många piloter som träffades och utbytte erfarenheter – en fantastisk upplevelse! Hoppas att vi kan göra om det i år igen. Konferensen var också ett bra exempel på hur viktigt det är med samverkan. Myndigheter, företag klubbar och piloter presenterade alla med syfte att skapa ett bättre allmänflyg och föra oss in i framtiden.

Vi flög även säkert. Transportstyrelsen konstaterar att det är det första året utan dödliga olyckor sedan de började med statistik inom luftfarten. Det är vi alla tacksamma för och vi som piloter vet att det är i klubben säkerhetsarbetet börjar. Ett bra sätt att bli en säker pilot är att flyga mycket, och gärna i någon av de tävlingsgrenar vi har. Under 2023 deltog inte landslaget i tävling utanför Norden men däremot nåddes fina tävlingsresultat i Nordiska mästerskapet.

Men det går inte att blicka tillbaka utan att även ta upp problem. Var gång en flygplats hotas av nedläggning är det en försämring av infrastruktur som är mycket svår att ersätta. Det är därför en kamp som måste föras men som är svår att vinna. Om det finns någon ljusglimt så är det kanske att den ökade hotbilden mot Sverige har fått politiker på flera nivåer över hela landet att vakna. Än har vi inte sett resultatet av all diskussion men det finns flygplatser som kanske är något säkrare idag än vad de var för ett år sedan. Tillsammans med våra andra svenska flygorganisationer måste vi fortsätta bearbeta på alla nivåer för att även framtidens luftfart ska fungera - främst det "lilla" allmänflyget.

Under året skedde också ombyte på vårt kansli. Veli-Matti Sorvari steg tillbaka från tjänsten som teknisk chef och i hans ställe kom Steve Holm. Ett stort tack till Veli-Matti och ett varmt välkommen Steve är på sin plats.

Ett stort tack från styrelsen KSAK ska riktas till hela kansliet och till alla er som gör skillnad för allmänflyget ute i Sverige - flyglärare, besiktningsmän, tekniker, kassörer, hangaransvariga, piloter, ungdomsansvariga och just du. Utan dig som läser det här finns inte allmänflyget. Tack för 2023!

Hans Pålsson  
Ordförande KSAK/KSAK-M

## 1. KSAK, inledning

KSAK är en central ideell riksorganisation med inriktningen att ta tillvara intresset främst för det privata motorflyget, så kallade allmänflyget. KSAK-M, egen juridisk person, är ett grenförbund anslutet till KSAK. Till KSAK kan också anslutas medlemmar direkt via KSAK-DM. KSAK och KSAK-M lever nära varandra med många funktioner gemensamma men är ändå skilda organisationer med skilda uppgifter. KSAK:s medlemmar är i princip samtliga medlemmar i KSAK-M och KSAK-DM.

## 2. Inriktning för 2023

### KSAK vision

KSAK skall tillsammans med KSAK-M vara den organisation som har det delegerade ansvaret för huvuddelen av allmänflyget i landet. Vidare ska KSAK verka för att vi ska få fler privatflygare och ett ökat allmänflygintresse för allmänheten, myndigheter och politiker.

### KSAK övergripande mål

Göra skillnad för anslutna medlemmar och allmänflyget i stort. Våra medlemmar skall kunna flyga så mycket som möjligt, så enkelt som möjligt och så säkert som möjligt. Det skall för varje privatflygare kännas viktigt och naturligt att vara medlem i KSAK.

### Prioriterade områden och vad vi gjorde för att nå målen

Förutsättningarna för allmänflyget i Sverige förändras. För att främja flygklubbarnas rekrytering, utbildning och flygverksamhet har KSAK och KSAK-M beslutat att:

- Så långt medlen och krafterna medger värna om vår infrastruktur, genom att motverka nedläggning eller begränsningar av användandet av flygplatser, luftrum och bränsle. Trenden är fortsatt att ett ökande antal flygplatser och luftrummen begränsas samt hotas
- Stärka marknadsföringen i avsikt att väcka intresse för och locka nya, och yngre, piloter till flygutbildning genom ungdomsläger samt att attrahera, rekrytera och bibehålla piloter och medlemmar för anslutna flygklubbar
- Svvara och samarbeta med Transportstyrelsen avseende remisser, regelverk, delegering mm. och allmän samverkan med övriga allmänflygorganisationer. Allt för att skydda och förbättra förutsättningarna för svenskt allmänflyg

Nedan de prioriterade områdena enligt KSAK verksamhetsplan för 2024 samt de åtgärder som ledde till att målen kunde nås.

- **Eftersträva att hålla kostnader nere gällande avgifter, försäkringar, utrustningskrav mm**  
Vi har stöttat och verkat för att förenkla för allmänflyget. Våra yttranden i remisser till Transportstyrelsen och Luftfartsverket har gett effekt till en viss del. Inriktning mot förenkling sker nu även från EASA:s och Transportstyrelsens sida.
- **Eftersträva ökade delegeringar från myndigheter**
  - Grenförbundet KSAK-M har delegerade uppdrag för det ultralätta flyget
  - Arbetet med att utöka delegering fortlöper. KSAK arbetar fortsatt för att Transportstyrelsen möjliggör utförande av haveriundersökningar även för normalklass och för utökad delegering
  - Regelverken för ultralätta luftfartyg serie AIR, initial luftvärdighet och fortsatt luftvärdighet förväntas träda i kraft 2025
  - Brandflyget har bedrivits i god omfattning under 2023. Av Transportstyrelsen är tidigare konkurrensklausul upphörd. Drygt 9 000 000 kr har genererats till brandflygklubbarna
  - Svarat på flertalet remisser för allmänflyget, flygplatser, luftrumsförändringar, restriktionsområden, hjälpmedel för luftfart med flera områden. Även remisser och lobbying är ställt till Näringsdepartementet och Forsvarsdepartementet.

- **Tillgången till flygplatser**

- Främst har arbete inriktats på lobbying och svar på remisser mot myndigheter och att biträda lokala flygklubbar med syfte att fortsätta verksamheten på sina /baseringsorter. Den största satsningen är fortsatt för Gävle, Säve och Skövde flygplats. Möten har genomförts med bl.a. flertalet av Sveriges länsstyrelser, Landsbygds- och infrastrukturdepartementet och Försvarsdepartementet.

- **Information och marknadsföring**

- KSAK:s hemsida är under ombyggnation och mediekanaler för marknadsföring som används är
- Pilot Briefing har utkommit med fyra välmatade nummer
- Medlemsregister, ksak.se, Facebook, Instagram, LinkedIn och Youtube
- Informationsutskick till samtliga medlemmar och myndigheter via e-post har gjorts flertalet gånger samt nyhetsbrevet har skickats 9 gånger under året
- Motorflygkonferensen genomfördes i september på Tekniska museet i Stockholm

- **Utveckla förmögenhet och fonder**

- Insatser har gjorts för att KSAK förmögenhet och Hjälpfonden ska bibehålla sitt värde under rådande konjunktur. Värdet för båda fonderna har ökat jämfört med 2022

Gränsområdet mellan KSAK och KSAK-M verksamheter kommer i många frågor att vara flytande varför båda organisationernas verksamhetsplaner bör läsas parallellt. Vi arbetar för att kommunicera endast genom "varumärket" KSAK. Ovanstående områden har till del beröring på och samverkats med KSAK-M.

### **3. Redovisning inom särskilda områden**

#### **Medlemmar 2023**

121 flygklubbar var anslutna 2023 (jmf 120 2022). 2 nya flygklubbar har tillkommit. Vi noterar ett totalt antal medlemmar om 4 212 (jmf 4 540 2022) fördelat på, KSAK 4 010 var av 69 juniorer (jmf 4 310 2022) samt KSAK-DM 202 (jmf 230 2022).

Lokala utmaningar kvarstår för flygklubbarna och dess medlemsantal. Vissa flygklubbar försvinner och andra växer marginellt. Ökat antal medlemmar beror i första hand på att flera flygklubbar har anslutit sig till KSAK/KSAK-M och det gemensamma minskade antal om ca 300 personer härleds till bortfall av ökade kostnader för att behålla behörigheter och fortsatt flygning.

KSAK årsstämma 2023 samordnades med motsvarande stämma för KSAK Motorflygförbundet. Årsstämman genomfördes digitalt under två dagar den 21 och 23 mars som stämmodag. Till ordförande för mötet valdes Hans Pålsson. Stadgeenligt val hölls. Likalydande styrelser för KSAK och KSAK-M valdes för 2023. Resultatet av detta framgår av avsnittet KSAK ledning och representation.

#### **Flygsäkerhet**

KSAK-M har arbetat strategiskt och operativt med flygsäkerhetsfrågor. Under 2023 har vi lanserat digitalt de uppdaterade kompendier för flygsäkerhetsprogrammet (tid. H50P). Transportstyrelsen och HDI har stöttat med resurser.

#### **KSAB**

KSAK är oförändrat ägare av 10 % av aktierna i KSAB. De övriga 90 % ägs av KSAK-M.

#### **KSAK-huset i Siljan Air Park**

Beläggningen på KSAK:s hus har varit stabil under 2023. Intäkterna täcker kostnaderna för underhåll och avskrivningar. Beredning för asfaltering av plattan är utförd hösten 2023. Ytterligare beläggningsgrad önskvärt då KSAK-huset är självfinansierat genom uthyrning.

### **Internationella kontakter**

De omfattande internationella kontakterna hanteras i huvudsak av KSAK-M. KSAK bevakar och verkar för en utveckling som gynnar allmänflyget genom kontakter med Transportstyrelsen och genom att delta i viktigare möten med EASA, Eurocontrol, EPFU och European Microlight Federation för att bevaka gemensamma intressen för allmänflyget. NCM (Nordic Coordination Meeting) har ännu inte uppstartat sedan uppehållet orsakat av pandemin.

### **Myndighetskontakter**

Kontakter med Transportstyrelsen har fortsatt skett i hög omfattning. Framför allt i frågor som berör flygsäkerhet, delegering, skoltillstånd med 40-talet utbildningsplatser och brandflyg. Den tidigare nämnda konkurrensklausulen gällande kommersiella operatörer avseende skogsbrandsbevakning är borttagen av Transportstyrelsen. En positiv kontaktyta med Transportstyrelsen är Allmänflygsäkerhetsrådet där även andra allmänflygorganisationer är inbjudna. Transportstyrelsen verkar fortsatt för allmänflyget och i sakfrågor råder det en lösningsorienterad dialog. Högst på agendan står flygsäkerhet. Vidare har möten gjorts med Luftfartsverket avseende luftrum och med MSB och länsstyrelserna för flygklubbarnas Brandflyg. Ett flertal möten har genomförts med Försvarsdepartementet och Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet med anledning av allmänflygets fortsatta behov av att värna om och bevara våra svenska flygplatser. Inte minst för att öka tillgängligheten av befintliga flygplatser.

### **Kontakter med organisationer och företag**

KSAK kommer fortsatt att verka för samverkan med övriga allmänflygorganisationer. Några kontakter är mer frekventa, under året till exempel med Segelflyget, FFK och AOPA. Samverkan är nödvändigt för att vi som flyger ska få bättre förutsättningar till att kunna flyga. Enskilda organisationer har inte kraft att själva påverka positivt i de stora frågorna som värnar om flygplatser och luftrum. Varför det är av största vikt att samverka och samarbeta i samtliga frågor som berör infrastruktur och utbildning av piloter.

### **Styrelse och förvaltning**

KSAK:s styrelse har under året haft 10 protokollförda sammanträden för uppföljning och inriktning av verksamheten. Ett gemensamt styrelsemöte i form av strategimöten genomfördes under oktober månad. Styrelsemötena har genomförts som teamsmöten.

### **Utmärkelser**

Styrelsen har beslutat följande om utmärkelser:

Utmärkelse "Årets Flygare 2023". tilldelas Jonna Johansson från Linköpings Flygklubb. Själva utdelningen sker utanför årsstämman då stämman genomförs digitalt. Inga övriga utmärkelser har utdelats under året.

### **Kansliverksamhet**

Kansliet har fullgjort sitt uppdrag år 2023 innefattande:

- kansliverksamhet för KSAK och KSAK-M i samverkan
- att företräda KSAK i möten och arbetsgrupper
- att företräda KSAK gällande representation o dylikt
- ekonomifunktion för KSAK-M på uppdrag
- kansliverksamhet för KSAK-DM

Sedan januari 2023 bemannas kansliet av 3,0 heltidstjänster (2,5 tjänster 2022). Dessa tjänster är fördelat på 4 personer med följande roller, Generalsekreterare tillika flygchef (Lars-Christer Andersson), Teknisk Chef (Steve Holm), Skolchef (Christer Harju), Kanslist med administration och marknadsföring (Ann Swedberg).

## Förmögenhetsförvaltning

KSAK:s kapitaldel av förmögenheten som hanteras av ett finansutskott har varit placerad enligt den placeringspolicy som KSAK styrelse tidigare fastställt. Förvaltningen är långsiktigt och ett fåtal omplaceringar har gjorts under året. En värdeökning kan noteras för år 2023 jämfört med 2022.

## KSAK Veteranflyg

Bevara, Vårda och Flyga Tiger Moth SE-ADF och SE-ALM är fortsatt uppdraget för föreningen. Flera av medlemmarna har varit med och mekat med flygplanen under vår och sommar där flygtekniker leder arbetet.. ALM går orent på lägre pådrag när motorn är varm. Motorn går bra direkt efter motorstart varför ALM har något lägre flygtidsuttag. I oktober drogs flygplanen ut för tvättning och vård inför vintern. Flygverksamhet började 25 maj och sista passet flögs i rote 26 september 2023.

### Flygtider 2023

|        |                            |
|--------|----------------------------|
| SE-ADF | 3 214 tim                  |
| SE-ADF | 4 tim 15 min 6 landningar  |
| SE-ALM | 2 tim 45 min 10 landningar |
| SE-ALM | 3798 tim                   |

## 4. KSAK direktanslutna medlemmar (KSAK-DM)

Styrelsen i KSAK-DM lämnar härmed följande redovisning för verksamheten under 2023:

### Styrelsen KSAK DM

Styrelsen har sedan årsmötet 8 mars 2023 utgjorts av följande 7 ledamöter: Göran Berséus (ordförande), Dag Waldenström (vice ordförande), Karl-Ivar Karlsson (sekreterare), Curt Sandberg, Arne Nylén, Martin Antvik, Ted Hagelborg  
Ted hälsades välkommen som ny ledamot. John Grubbström avtackades för lång och förtjänstfull insats och kvarstår till styrelsens förfogande och är adjungerad tillsammans med Tomas Backman. Till styrelsen är KSAK Generalsekreterare Lars-Charter Andersson ständigt adjungerad. Styrelsen har under året 2023, haft 7 protokollförda sammanträden. Valberedningen består av John Grubbström (ordförande) och Tomas Backman.

### Medlemmar

Medlemsantalet var vid årets slut totalt 202 (jämfört med 230, 2023) inklusive familjemedlemmar/juniorer och 5 ständiga medlemmar. Detta innebär att under året har DM tappat i medlemsantal. Det noteras dock att KSAK-DM:s publika föredrag, som även sänds på web och Youtube vilket kan ses senare, har ett betydande antal tittare.

### Mål och inriktning

KSAK-DM är enligt stadgar en allmännyttig, ideell sammanslutning som organiserar sina medlemmar genom direktanslutning till KSAK. KSAK-DM har till uppgift att främja svenskt flyg och därtill anslutna verksamhetsgrenar i första hand genom KSAK samt att ta tillvara medlemmarnas intressen bl.a. genom sammankomster med föredrag, studiebesök och resor. KSAK-DM ska verka för att stimulera flygintresset i Sverige och genom saklig aktuell information medverka till flygets fortsatta utveckling.

### Information

KSAK-DM har under år 2023 presenterats i KSAK Flygkalender, som liksom tidigare år utan särskild kostnad. KSAK-DM har också under 2023 fortlöpande presenterats på KSAK:s hemsida. Månadsbrev har sänts direkt till de medlemmar som angivit sin e-postadress. Tidningen Pilot Briefing ingår som medlemsförmån med ett eget utrymme i tidningen.

## Programverksamheten

Under 2023 har följande aktiviteter genomförts:

- 15 januari Föredrag av Martin Antvik, pilot, instruktör mm och verksam vid EFS i Göteborg. "Affärsflyg - idag" Websändes på YouTube
- 8 mars Årsmöte med lunch, Stockholm Bromma Flygplats Flygplatschef Agnieszka Berglund samt Björn Molin och Christian Mattson "Bromma idag och planering samt omgivning"
- 3 maj Föredrag av Fredrik Bergman FV Brigadgeneral (fd). verksam vid Savback Helicopters AB "Ny Lätt Helikopter för allmänflyget- NLH" Websändes på YouTube
- 20 september Föredrag av Andreas Bengtsson Flygledare Bromma, instruktör och FV bakgrund."Flygning runt lokal Flygplats". Websändes på YouTube
- 18 oktober Föredrag av Rolf Björkman KSAK "Rapport från AERO Friederichshafen 2023" Websändes på YouTube
- 22 november Föredrag av Lars-Göran Johansson Frivilliga Flygkåren FFK Flygchef "FFK organisation och dess olika flyggrupper" Websänds på YouTube

Under året har föredragen normalt varit på Tekniska Museet men även videofilmats och sänts via nätet. Både de fysiska och de digitala föredragen har lagts ut på KSAK-DM:s hemsida och är tillgängliga för medlemmarna i KSAK och KSAK-DM.

## KSAK-DM:s ekonomi

DM:s ekonomi utgör en del av KSAK:s.

## 5. KSAK ledning och representation i övriga organ

KSAK:s beskyddare

HM Konungen

### Styrelse

- |                                  |                        |
|----------------------------------|------------------------|
| • Ordförande                     | Hans Pålsson           |
| • Ledamot                        | Christopher Carlander  |
| • Ledamot                        | Kristoffer Karlsson    |
| • Ledamot                        | Björn Rystedt          |
| • Ledamot, vice ordf.            | Hans Dunder            |
| • Ledamot                        | Robert Grenemark       |
| • Ledamot                        | Elin Josefsson         |
| • Ledamot                        | Sören Bergmark         |
| • Ledamot                        | Göran Berséus          |
| • Ledamot                        | Håkan Carlsson         |
| • Ledamot                        | Niklas Larsson         |
| • Valberedningen. Adjungerad     | Håkan Sjöberg          |
| • Generalsekreterare. Adjungerad | Lars-Charter Andersson |

### Revisorer

Per-Olov Strand auktoriserad revisor och Carl Lindhé med Sven E Andersson som lekmanrevisorer.

### Valberedning

KSAK valberedning med Håkan Sjöberg som sammankallande.



## Fondförvaltningsgruppen

Göran Berséus, ordförande, Hans Dunder, Kristoffer Karlsson och Lars-Christer Andersson

### KSAB

KSAK representanter i styrelsen

Göran Berséus ordförande

### Allmänflygrådet (TS)

KSAK representant

Lars-Christer Andersson med Niklas Larsson som suppleant

## 6. Ekonomi

KSAK ekonomi är fortsatt stabil. Verksamheten under 2023 har i stort följt planerna. KSAK:s tre kostnadsställen kapitalförmögenheten, fastigheter och KSAK DM redovisas i resultat- och balansräkningen nedan. Resultatet för 2023 blev något bättre än väntat.

Förmögenhetsförvaltningen ingår redovisningsmässigt som en del i KSAK ordinarie redovisning och har alltså ingen egen formell status.

För effektivisering av den ekonomiska redovisningen och spårbarheten av KSAK och KSAK-M verksamhet ligger den centrala verksamheten med flertalet kostnads- och intäktställen fortsatt i KSAK-M. Kvar i KSAK ligger förmögenheterna, fastigheten och KSAK DM.

Det sammantagna resultatet för båda verksamheterna KSAK och KSAK-M per 31 december 2023 blev det ett totalt resultat om 350 000 kr jämfört mot budgeterat resultat om 67 000 kr (jmf med föregående årsresultat om 1 250 000 kr 2022).

Styrelsen för Kungliga Svenska Aeroklubben får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2023.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

### Förvaltningsberättelse KSAK

Organisationen har sitt säte i Stockholm.

| <b>Flerårsöversikt (Tkr)</b>      | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|
| Nettoomsättning                   | 104  | 104  | 122  | 116  | 91   |
| Resultat efter finansiella poster | 5    | 257  | 197  | 533  | 899  |
| Soliditet (%)                     | 98,8 | 99,3 | 99,4 | 99,5 | 99,3 |

Organisationens resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

| <b><u>Resultaträkning</u></b>   | <b>Not</b> | <b>2023-01-01<br/>-2023-12-31</b> | <b>2022-01-01<br/>-2022-12-31</b> |
|---|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| <b>Organisationens intäkter</b>   |            |                                   |                                   |
| Nettoomsättning   |            | 103 800                           | 104 500                           |
| Övriga rörelseintäkter  |            | 97 125                            | 214 131                           |
| <b>Summa organisationens intäkter</b>                                       |            | <b>200 925</b>                    | <b>318 631</b>                    |
| <b>Organisationens kostnader</b>  |            |                                   |                                   |
| Handelsvaror  |            | -48 276                           | -29 940                           |
| Övriga externa kostnader  |            | -253 167                          | -218 616                          |
| Personalkostnader   | 2          | 0                                 | 0                                 |
| Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar |            | -50 311                           | -50 311                           |
| Övriga rörelsekostnader   |            | -5 349                            | 0                                 |
| <b>Summa organisationens kostnader</b>                                      |            | <b>-382 103</b>                   | <b>-298 867</b>                   |
| <b>Rörelseresultat</b>  |            | <b>-181 178</b>                   | <b>19 764</b>                     |
| <b>Finansiella poster</b>   |            |                                   |                                   |
| Resultat från övriga finansiella anläggningstillgångar                      |            | 130 384                           | 224 103                           |
| Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter                            |            | 26 655                            | 13 495                            |
| Räntekostnader och liknande resultatposter                                  |            | 3 663                             | -154                              |
| <b>Summa finansiella poster</b>   |            | <b>160 702</b>                    | <b>237 444</b>                    |
| <b>Resultat efter finansiella poster</b>                                    |            | <b>4 524</b>                      | <b>257 208</b>                    |
| <b>Resultat före skatt</b>  |            | <b>4 524</b>                      | <b>257 208</b>                    |
| <b>Årets resultat</b>   |            | <b>4 524</b>                      | <b>257 208</b>                    |

| <b><u>Balansräkning</u></b>                                 | <b>Not</b> | <b>2023-12-31</b> | <b>2022-12-31</b> |
|---|------------|-------------------|-------------------|
| <b>TILLGÅNGAR</b>   |            |                   |                   |
| <b>Anläggningstillgångar</b>                                |            |                   |                   |
| <b>Materiella anläggningstillgångar</b>                     |            |                   |                   |
| Byggnader och mark  | 3          | 1 997 138         | 2 047 448         |
| Inventarier, verktyg och installationer                     | 4          | 379 086           | 379 086           |
| <b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>               |            | <b>2 376 224</b>  | <b>2 426 534</b>  |
| <b>Finansiella anläggningstillgångar</b>                    |            |                   |                   |
| Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag      | 5          | 7 286             | 7 286             |
| Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag | 6          | 1 248 000         | 1 248 000         |
| Andra långfristiga värdepappersinnehav                      | 7          | 14 821 286        | 14 829 753        |
| <b>Summa finansiella anläggningstillgångar</b>              |            | <b>16 076 572</b> | <b>16 085 039</b> |
| <b>Summa anläggningstillgångar</b>                          |            | <b>18 452 796</b> | <b>18 511 573</b> |
| <b>Omsättningstillgångar</b>                                |            |                   |                   |
| <b>Varulager mm.</b>  |            |                   |                   |
| Färdiga varor och handelsvaror                              |            | 22 047            | 39 042            |
| <b>Summa varulager</b>                                      |            | <b>22 047</b>     | <b>39 042</b>     |
| <b>Kortfristiga fordringar</b>                              |            |                   |                   |
| Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag |            | 1 010 370         | 1 193 772         |
| Övriga fordringar   |            | 102               | 81                |
| Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter                |            | 61 290            | 37 405            |
| <b>Summa kortfristiga fordringar</b>                        |            | <b>1 071 762</b>  | <b>1 231 258</b>  |
| <b>Kassa och bank</b>                                       |            |                   |                   |
| Kassa och bank  |            | 2 003 257         | 1 642 424         |
| <b>Summa kassa och bank</b>                                 |            | <b>2 003 257</b>  | <b>1 642 424</b>  |
| <b>Summa omsättningstillgångar</b>                          |            | <b>3 072 066</b>  | <b>2 912 724</b>  |
| <b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>                                     |            | <b>21 549 862</b> | <b>21 424 297</b> |

**Balansräkning**

|  | 2023-12-31        | 2022-12-31        |
|--|-------------------|-------------------|
| <b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>                    |                   |                   |
| <b>Eget kapital</b>                                |                   |                   |
| Fritt eget kapital                                 |                   |                   |
| Fritt eget kapital vid räkenskapsårets början      | 21 280 227        | 21 023 019        |
| Årets resultat                                     | 4 524             | 257 208           |
| <b>Fritt eget kapital vid räkenskapsårets slut</b> | <b>21 284 751</b> | <b>21 280 227</b> |
| <b>Summa eget kapital</b>                          | <b>21 284 751</b> | <b>21 280 227</b> |
| <br>   |                   |                   |
| <b>Kortfristiga skulder</b>                        |                   |                   |
| Leverantörsskulder                                 | 62 895            | 37 077            |
| Skatteskulder                                      | 18 161            | 12 048            |
| Övriga skulder                                     | 51 897            | 51 897            |
| Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter       | 132 158           | 43 048            |
| <b>Summa kortfristiga skulder</b>                  | <b>265 111</b>    | <b>144 070</b>    |
| <br>   |                   |                   |
| <b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>              | <b>21 549 862</b> | <b>21 424 297</b> |

## Noter

### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

#### Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

#### Anläggningstillgångar

Tillämpade avskrivningstider:

|   |       |
|---|-------|
| Byggnader                               | 50 år |
| Inventarier, verktyg och installationer | 5 år  |

### Not 2 Anställda och personalkostnader

Bolaget har inte haft några anställda och några löner har ej utbetalats.

### Not 3 Byggnader och mark

|   | 2023-12-31       | 2022-12-31       |
|---|------------------|------------------|
| Ingående anskaffningsvärden                     | 2 807 986        | 2 807 986        |
| <b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b> | <b>2 807 986</b> | <b>2 807 986</b> |
| Ingående avskrivningar                          | -760 538         | -710 227         |
| Årets avskrivningar                             | -50 310          | -50 311          |
| <b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>      | <b>-810 848</b>  | <b>-760 538</b>  |
| <b>Utgående redovisat värde</b>                 | <b>1 997 138</b> | <b>2 047 448</b> |
| Bokfört värde byggnader                         | 1 704 638        | 1 754 948        |
| Bokfört värde mark                              | 292 500          | 292 500          |
|   | <b>1 997 138</b> | <b>2 047 448</b> |

**Not 4 Inventarier, verktyg och installationer**

|   | <b>2023-12-31</b> | <b>2022-12-31</b> |
|---|-------------------|-------------------|
| Ingående anskaffningsvärden                     | 427 834           | 427 834           |
| <b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b> | <b>427 834</b>    | <b>427 834</b>    |
| Ingående avskrivningar                          | -48 748           | -48 748           |
| <b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>      | <b>-48 748</b>    | <b>-48 748</b>    |
| <b>Utgående redovisat värde</b>                 | <b>379 086</b>    | <b>379 086</b>    |

**Not 5 Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag**

|   | <b>2023-12-31</b> | <b>2022-12-31</b> |
|---|-------------------|-------------------|
| Ingående anskaffningsvärden                     | 7 286             | 7 286             |
| <b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b> | <b>7 286</b>      | <b>7 286</b>      |
| <b>Utgående redovisat värde</b>                 | <b>7 286</b>      | <b>7 286</b>      |

**Not 6 Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag**

|   | <b>2023-12-31</b> | <b>2022-12-31</b> |
|---|-------------------|-------------------|
| Ingående anskaffningsvärden                     | 1 248 000         | 1 248 000         |
| Tillkommande fordringar                         | 0                 | 0                 |
| <b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b> | <b>1 248 000</b>  | <b>1 248 000</b>  |
| <b>Utgående redovisat värde</b>                 | <b>1 248 000</b>  | <b>1 248 000</b>  |

**Not 7 Andra långfristiga värdepappersinnehav**

|   | 2023-12-31        | 2022-12-31        |
|---|-------------------|-------------------|
| Ingående anskaffningsvärden                     | 14 829 753        | 14 836 294        |
| Inköp   | 500 000           | 0                 |
| Försäljningar                                   | -500 000          | 0                 |
| Omklassificeringar                              | 0                 | -6 541            |
| <b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b> | <b>14 829 753</b> | <b>14 829 753</b> |
| Årets nedskrivningar                            | -8 467            | 0                 |
| <b>Utgående ackumulerade nedskrivningar</b>     | <b>-8 467</b>     | <b>0</b>          |
| <b>Utgående redovisat värde</b>                 | <b>14 821 286</b> | <b>14 829 753</b> |

**Förmögenhetsförvaltningens kapitaldel. Marknadsvärde.**

Denna not har omräknats med utgångspunkt från stadgar gällande det "räntebärande kapitalet"/ kapitalet.

Ingående beräkningsvärde enligt 2003 års bokslut 20 778 699 kr

Nytt basberäkningsvärde 2008 (Avgår Siljansnäs) och KPI 296.32 (dec 2007)

**19 573 490 kr**

KPI index dec 2022 : 395,96

Ger beräkningsvärde för 2022 = 395,96/296,32 x 19 573 490 kr

Således skulle det räntebärande kapitalet **2022-12-31** vara

**26 155 235 kr**

Utgående total räntebärande kapital 2022-12-31

24 275 365 kr

Förändring av marknadsvärde 2023 för hela kapitaldelen

+3 265 198 kr

Utgående total räntebärande kapital **2023-12-31**

27 540 563 kr not 1

**27 540 563 kr**

KPI index dec 2023: 413,34 ger 413,34/296,32 x 19 573 490 kr

Således skulle det räntebärande kapitalet **2023-12-31** vara

**27 303 274 kr**

Att föra till verksamhet / (alt återlägga) enligt stadgar, efter 2023;  
27 540 563 – 27 303 274 kr om inga uttag skett enligt nedan, not 2

Förmögenhetens kapitaldel överskrider indexbaserat basvärde:

**+ 237 289 kr**

**Not 1**

|                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| Värdepapper          | 24 084 280 kr        |
| Kassa förmögenhet    | 1 279 954 kr         |
| Lån KSAK/M           | 1 148 000 kr         |
| Lån Segelflygförbund | 928 329 kr           |
| Lån KSAB             | 100 000 kr           |
|                      | <u>27 540 563 kr</u> |

**Not 2**

Räntebärande kapital inkluderar tidigare Not 7 uttagsberättigade medel.

Uttagsberättigade belopp från tidigare år är enligt styrelsebeslut förda till ett "Reservfondkonto" som ligger inom den ordinarie förmögenheten.

Uttagsberättigade Not 7 överskottsbelopp för år 2020 med 1 050 100 kr samt år 2021 med 3 540 017 kr totalt 4 590 117 kr har ej utnyttjats och förvaltas inom förmögenhetsförvaltningen.

Beslut om uttag av medel ur reservfonden sker genom KSAK styrelsegodkännande.

KSAK Motorflygförbund tackar sin huvudorganisation KSAK, FSF, sina klubbar med deras medlemmar, myndigheter och samarbetsorganisationer för ett gott samarbete under 2022. Styrelsen tackar också den anställda personalen för ett gott och lojalt arbete.

Bromma mars 2024

Hans Pålsson  
Ordförande

Lars-Christer Andersson  
Generalsekreterare

Christopher Carlander

Kristoffer Karlsson

Sören Bergmark

Göran Berséus

Håkan Carlsson

Hans Dunder

Robert Grenemark

Björn Rystedt

Niklas Larsson

Elin Josefsson

Vår revisionsberättelse har lämnats

Per-Olov Strand  
Auktoriserad revisor

Carl Lindhé  
Lekmannarevisor

Sven E Andersson  
Lekmannarevisor



# PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

## LARS-CHRISTER ANDERSSON

Styrelseledamot

Serienummer: 19640813xxxx

IP: 151.236.xxx.xxx

2024-03-15 11:21:54 UTC



## BJÖRN RYSTEDT

Styrelseledamot

Serienummer: 19661018xxxx

IP: 176.10.xxx.xxx

2024-03-15 11:36:25 UTC



## HÅKAN CARLSSON

Styrelseledamot

Serienummer: 19540925xxxx

IP: 213.113.xxx.xxx

2024-03-15 12:07:50 UTC



## SÖREN BERGMARK

Styrelseledamot

Serienummer: 19450214xxxx

IP: 158.174.xxx.xxx

2024-03-15 13:04:32 UTC



## Kennet Kristoffer Karlsson

Styrelseledamot

Serienummer: 19840217xxxx

IP: 83.185.xxx.xxx

2024-03-15 15:17:40 UTC



## GÖRAN BERSÉUS

Styrelseledamot

Serienummer: 19441104xxxx

IP: 217.208.xxx.xxx

2024-03-15 15:27:06 UTC



Detta dokument är digitalt signerat genom **Penneo.com**. Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datorgenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är låst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

### Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet

Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar

dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>** Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på <https://penneo.com/validator>

# PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

## Niklas Richard Larsson

Styrelseledamot

Serienummer: 19891101xxxx

IP: 212.107.xxx.xxx

2024-03-15 20:40:44 UTC



## Nils Christopher Carlander

Styrelseledamot

Serienummer: 19740220xxxx

IP: 155.4.xxx.xxx

2024-03-16 08:10:44 UTC



## ELIN JOSEFSSON

Styrelseledamot

Serienummer: 19950317xxxx

IP: 217.213.xxx.xxx

2024-03-16 12:52:20 UTC



## HANS PÅLSSON

Styrelseledamot

Serienummer: 19740726xxxx

IP: 217.76.xxx.xxx

2024-03-16 14:40:01 UTC



## HANS DUNDER

Styrelseledamot

Serienummer: 19520613xxxx

IP: 158.174.xxx.xxx

2024-03-17 13:46:53 UTC



## Robert Grenemark

Styrelseledamot



Detta dokument är digitalt signerat genom **Penneo.com**. Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datorgenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är låst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

### Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet

Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar

dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>** Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på <https://penneo.com/validator>

# PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

**Sven E Andersson**  
Lekmanna

Väntar på  
signatur 

**Carl Lindhé**  
Lekmanna

Väntar på  
signatur 

**Per-Olov Strand**  
Revisor

Väntar på  
signatur 

Detta dokument är digitalt signerat genom **Penneo.com**. Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datorgenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är låst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

#### Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet

Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar

dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>** Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på **<https://penneo.com/validator>**